

## **„Beitritt“ zur Initiative**

Vorbemerkung:

Der "Beitritt" erfolgt in der Regel durch formlose Erklärung eines/r politisch Verantwortlichen (Beigeordnete(r) oder Bürgermeister(-in)). Dies kann aber auch genauso durch die Übermittlung eines entsprechenden Gemeinderats-/Stadtratsbeschluss (mit Unterschrift) erfolgen.

**Die beiden folgenden Varianten sind demnach als Muster zu verstehen, die Sie gerne nutzen können.**

Für weitere Fragen stehen Ihnen die Kolleginnen und Kollegen der Geschäftsstelle der Initiative zur Verfügung.

Stadt Leipzig  
Dezernat für Stadtentwicklung und Bau  
Geschäftsstelle der Initiative  
„Lebenswerte Städte und angemessene Geschwindigkeiten“  
04092 Leipzig

[Initiative@lebenswerte-staedte.de](mailto:Initiative@lebenswerte-staedte.de)

**„Beitritt“ zur Initiative, Variante 1:  
[IHR BRIEFKOPF]**

Stadt Leipzig  
Dezernat für Stadtentwicklung und Bau  
Geschäftsstelle der Initiative  
„Lebenswerte Städte und angemessene Geschwindigkeiten“  
04092 Leipzig

Städteinitiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ – Erklärung der **[IHRE STADT ODER GEMEINDE]** und Wunsch nach Mitzeichnung des Positionspapiers.

1. Wir bekennen uns zur Notwendigkeit der Mobilitäts- und Verkehrswende mit dem Ziel, die Lebensqualität in unseren Städten zu erhöhen.
2. Wir sehen Tempo 30 für den Kraftfahrzeugverkehr auch auf Hauptverkehrsstraßen als integrierten Bestandteil eines nachhaltigen gesamtstädtischen Mobilitätskonzepts und einer Strategie zur Aufwertung der öffentlichen Räume.
3. Wir fordern den Bund auf, umgehend die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass die Kommunen im Sinne der Resolution des Deutschen Bundestags vom 17.01.2020 ohne weitere Einschränkungen Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts dort anordnen können, wo sie es für notwendig halten.
4. Wir begrüßen ein vom Bund gefördertes begleitendes Modellvorhaben, das wichtige Einzelaspekte im Zusammenhang mit dieser Neureglung vertieft untersuchen soll (u. a. zu den Auswirkungen auf den ÖPNV, zur Radverkehrssicherheit und zu den Auswirkungen auf das nachgeordnete Netz), um ggf. bei den Regelungen bzw. deren Anwendung nachsteuern zu können.

Hiermit zeichne ich Namen der **[IHRE STADT ODER GEMEINDE]** das Positionspapier der Städteinitiative mit.

Mit freundlichen Grüßen

[VERANTWORTLICHE(R)], Unterschrift  
[VERANTWORTLICHE(R)], Name

**„Beitritt“ zur Initiative, Variante 2:  
[IHR BRIEFKOPF]**

Stadt Leipzig  
Dezernat für Stadtentwicklung und Bau  
Geschäftsstelle der Initiative  
„Lebenswerte Städte und angemessene Geschwindigkeiten“  
04092 Leipzig

**Städteinitiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Stadtrat/Gemeinderat/die Stadtverordnetenversammlung der **[IHRE STADT ODER GEMEINDE]** hat in ihrer Sitzung vom 00.00.2022 beschlossen, sich der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ anzuschließen.

Wir möchten Sie daher bitten, die **[IHRE STADT ODER GEMEINDE]** in die Liste der Unterstützer aufzunehmen. Wir würden uns freuen, wenn Sie unser Engagement auch in künftigen Verlautbarungen zu dieser Initiative sichtbar werden lassen.

Mit freundlichen Grüßen

[VERANTWORTLICHE(R)], Unterschrift  
[VERANTWORTLICHE(R)], Name