



30

ist das neue



50



Abbildung 09

Anhaltewege bei Tempo 30 und bei Tempo 50



Abbildung 09

Anhaltewege bei Tempo 30 und bei Tempo 50



Quelle: LK Argus, eigene Darstellung.

Was haben Luftballons mit Tempo 30 zu tun?

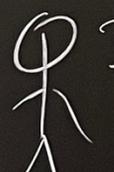
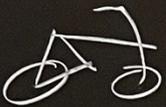
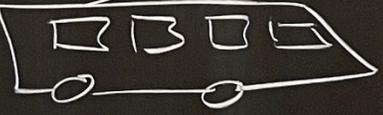


Mobilität

CO₂ A→B Energie ^{Tankstelle}
Klimawandel Motorräder Bauteile
Straßen Ampeln
Schilder Autos Fußweg Fuß
Brücken Fahrräder Busse
Schienen Fahrradweg Unfälle
Blitzer Flugzeuge / Häfen Schiffe / Häfen
Bushaltestellen S-Bahn Wasserweg
Lärm Bahnsteige

Nachhaltige Mobilität

Fahrräder Züge Bus
 Roller Fußweg
 E-Autos? E-Roller? 91

III III III III III III 33%  28	I III III III III 27%  21	III III I III III III 31%  26	III I III III 15%  16
--	--	---	---

27,7m



30

kurzer Bremsweg

weniger CO₂

weniger Unfälle

mehr Aufmerksamkeit

weniger Lärm

50

schneller am Ziel







50

13,9 m

13,8 m

Anhalteweg 27,7 m

30

8,3 m

5 m

Anhalteweg 13,3 m

Reaktionsweg

Bremsweg





Danke!