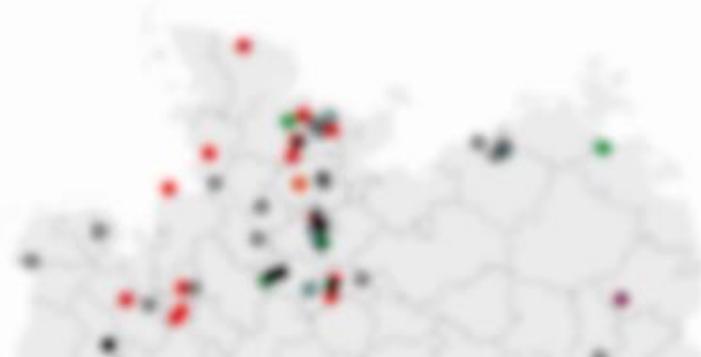


## Diese 429 Kommunen wollen Tempo 30

Städte und Gemeinden (sowie Landkreis Stendal), die sich bis 01.02.2023 der kommunalen Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten" angeschlossen haben. In diesen Kommunen leben knapp 27 Millionen Menschen.

Parteilugehörigkeit der (über-  
Wiegensmehrheit) der  
BürgermeisterInnen

- CDU/CSU (140)
- SPD (138)
- Linke (21)
- FDP (2)
- Die Linke (2)
- Freie Wähler (15)
- Parteien (34)
- Sonstige (25)



In der Initiative  
engagieren sich bereits

# 429

Städte, Gemeinden und Landkreise  
für mehr Entscheidungsfreiheit  
bei der Anordnung von Tempolimits

Quelle der Karte: Agora Verkehrswende (02/2023)

# Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten

**Henning Croissant**

Geschäftsstelle der Initiative

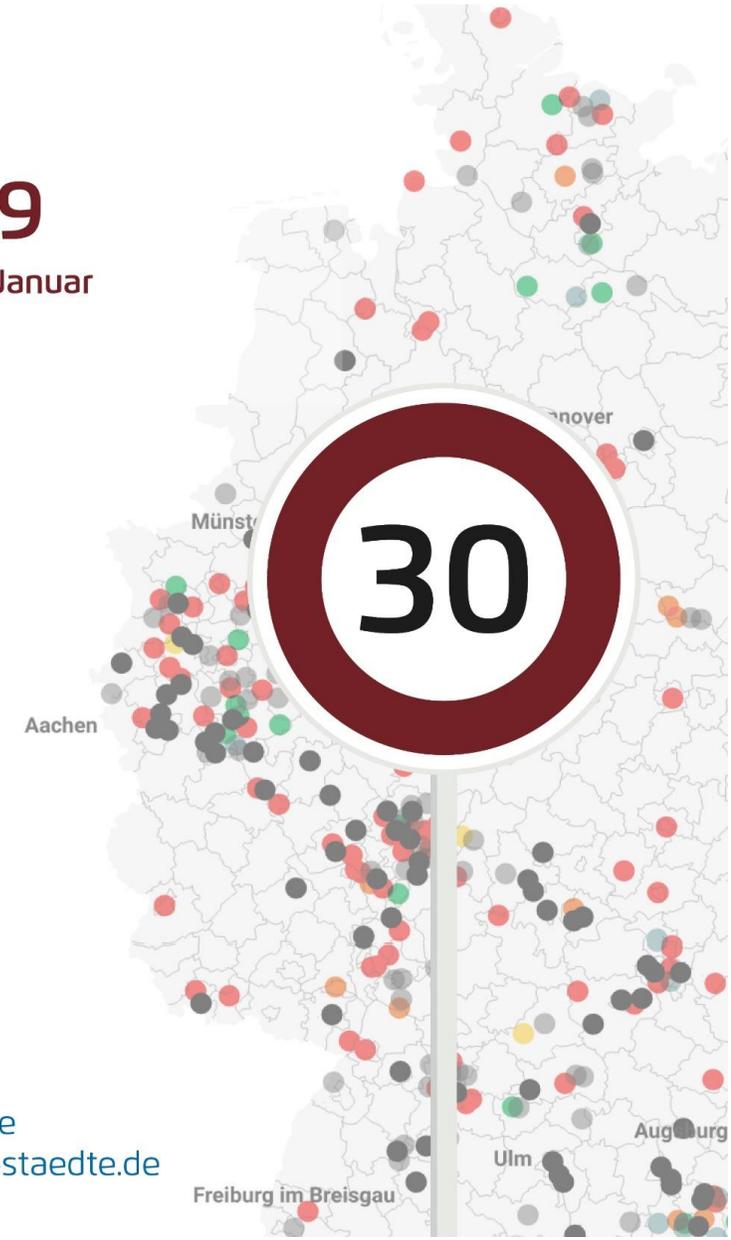
Stadt Leipzig

Dezernat für Stadtentwicklung und Bau

## Historie

16. April 2021:	1. Treffen der „Gründungsstädte“ auf Einladung der Stadt Leipzig
6. Juli 2021:	Presseöffentliche Vorstellung der Erklärung der 7 Städteinitiative
24. November 2021	Koalitionsvertrag der neuen Bundesregierung
Februar 2022	Geschäftsstelle der Städteinitiative nimmt ihre Arbeit auf
März 2022	100 Mitgliederkommunen
April 2022	Erstes Schreiben an Bundesminister Wissing
Juni 2022	200 Mitgliederkommunen
22. Juni 2022	Erste Online-Konferenz der Initiative
September 2022	Schreiben der Oberbürgermeister der Gründerstädte an Bundesminister Wissing
Oktober 2022	300 Mitgliederkommunen
Januar 2023	Über 400 Kommunen in der Initiative

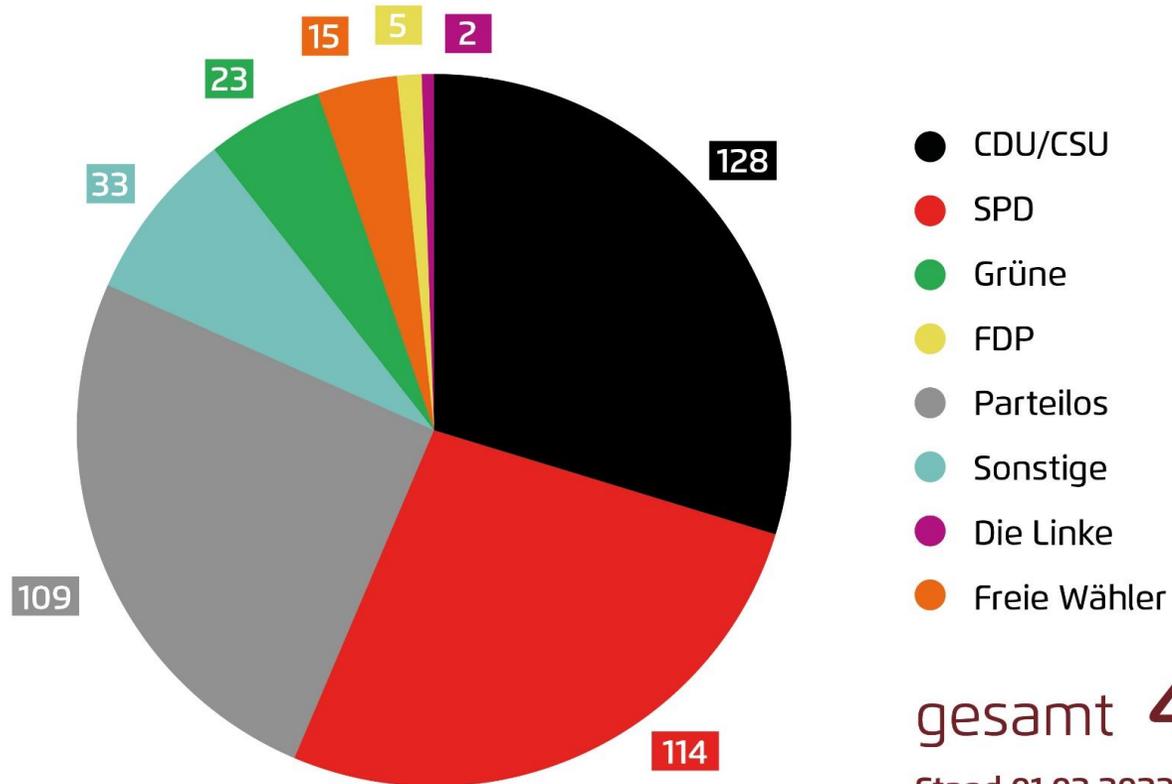
## Kommunen für Tempo 30 Beitritte seit Juli 2021



Agora Verkehrswende (02/2023) | Daten: Alle Angaben ohne Gewähr. Mehr Infos zur Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ unter [www.lebenswerte-staedte.de](http://www.lebenswerte-staedte.de)

## Kommunen für Tempo 30

### Parteizugehörigkeit der (Ober-)Bürgermeister:innen



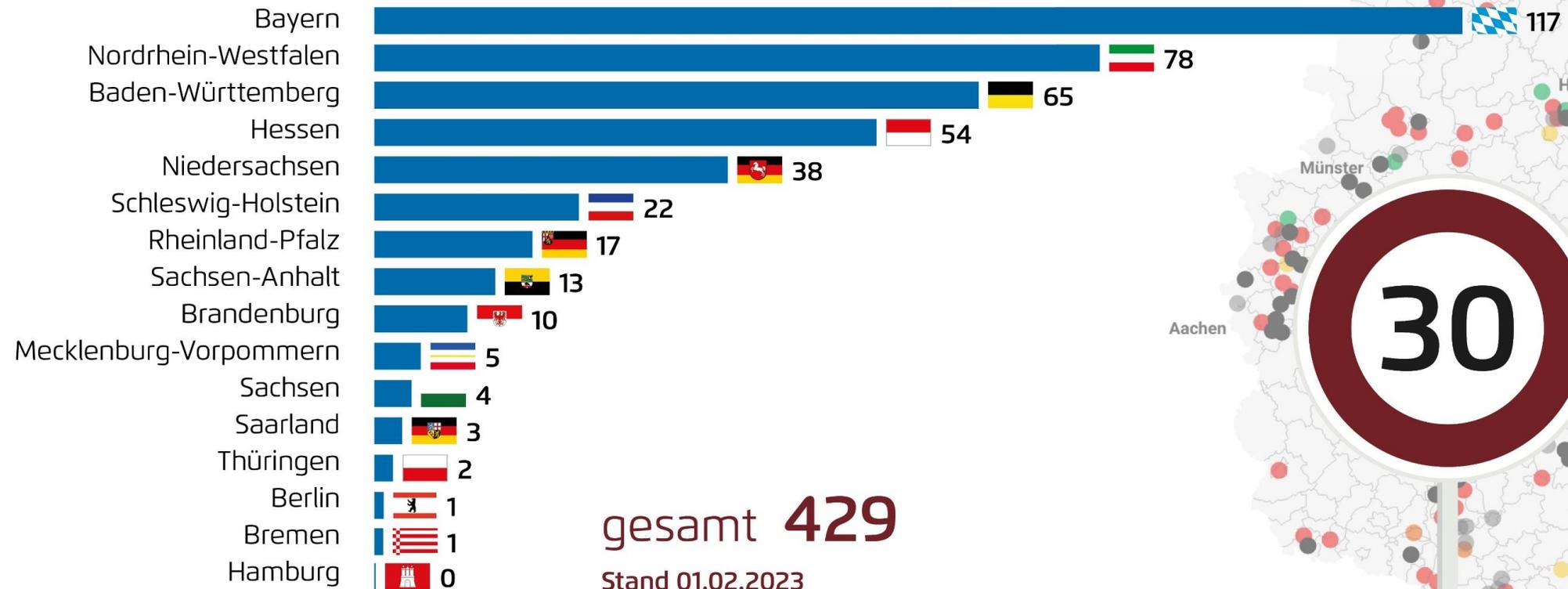
gesamt **429**

Stand 01.02.2023

Agora Verkehrswende (02/2023) | Daten: Alle Angaben ohne Gewähr. Mehr Infos zur Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ unter [www.lebenswerte-staedte.de](http://www.lebenswerte-staedte.de)

## Kommunen für Tempo 30

### Alle Städte und Gemeinden nach Bundesländern



Agora Verkehrswende (02/2023) | Daten: Alle Angaben ohne Gewähr. Mehr Infos zur Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ unter [www.lebenswerte-staedte.de](http://www.lebenswerte-staedte.de)

## Instrumente in der politischen Meinungsbildung

- Akteure der Initiative: direkte Ansprache der politischen Ebene
- Information durch die Geschäftsstelle
- Meinungsbildung vor Ort heißt ... durch die Kommunen der Initiative
- Medienarbeit

## **Botschaften: Medienarbeit heißt häufig Grundlagenarbeit**

- Hintergründe/Standards der Initiative
- Rechtliche Grundlagen
  
- „Tempo 30 heißt nicht automatisch mehr Stau“
- „Tempo 30 heißt nicht automatisch, geringere Durchschnittsgeschwindigkeit“
- „Tempo 30 heißt nicht: es geht nun schneller durchs Wohnviertel“

Vor allem die Verkehrsversuche sollen sicherstellen, dass wesentliche Aspekte wie Erreichbarkeit, ÖPNV-Belange und Erhalt der Bündelungswirkung von Hauptachsen in die Abwägung miteinbezogen werden.

## Mediale Aufmerksamkeit

### Wissing sträubt sich gegen Tempo

Initiative Hunderter Kommunen – SPD und Grüne sind dafür, Ampel sucht r

Von Alisha Mendgen

Berlin. Es kommt nicht oft vor, dass sich Politikerinnen und Politiker über die Parteigrenzen hinweg einig sind. So passiert es aber aktuell beim Thema Tempo 30 – jedenfalls auf kommunaler Ebene. 360 Städte



Seit Gründung 1045 Erwähnungen insgesamt\*

- kontinuierliche Steigerung

2. Halbjahr '21: 91 Presserwähnungen

2. Halbjahr '22: 300

Aber: über 280 in den vergangenen 4 Wochen

### Wenn Unionspolitiker für mehr Tempo 30 plädieren

Immer mehr Kommunen, auch in Hessen, setzen sich für mehr Tempo 30 ein. Die Bundesregierung

Ein Mal pro Monat gibt es in Heusenstamm das „mobile Rathaus“: Bürgermeister und Verwaltungsmitarbeiter kommen in ein einzelnes Viertel der hessischen 19.000-Einwohner-Kommune bei Offenbach, sehen sich die Lage vor Ort an und stellen sich den Anliegen der Bürger. Und für die ständen „zwei Themen ganz oben“, erzählt Bürgermeister Steffen Ball (CDU). „Erstens, ob es genügend Parkplätze gibt. Und zweitens, dass Tempo 30 eingeführt werden sollte.“

VON MATTHIAS KAMANN

Dieser doppelte Wunsch nach Parken und Verlangsamung zeigt für Ball, wie wichtig den Menschen die Verkehrsberuhigung ist und dass das überhaupt nichts mit Autofeindschaft zu tun hat. Es gehe nicht gegen Autos, sondern darum, „dass sich bei der Mobilität im Nahbereich alle Verkehrsteilnehmer, von Fußgängern über Radfahrer bis zu Autofahrern, auch bei der Geschwindigkeit auf Augenhöhe begegnen sollen, auf einem ungefähr ähnlichen Niveau“.

Dieser Wunsch ist gar nicht so neu. Er war schon im Jahr 1970 im Tempo-30-Zo-

## Wie die Tempo-30-Initiative im Kreis ankommt

Immer mehr Kommunen machen bei „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ mit. Ein Überblick.

VON MICHELE-CATHRIN ZEIDLER

KREIS HEINSBERG Mehr als 400 Städte, Gemeinden und Landkreise haben sich mittlerweile der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten“ angeschlossen. Unter den Bannern findet sich bereits seit 2022 auch eine Kommune Kreis Heinsberg: die Stadt Berg. Gemeinsam tritt die für flexiblere Höchstgeschwindigkeiten ein.

Was will die Initiative?

Gestartet im Juli 2021 in 4 Städten, sind nun bereits 400 Kommunen in Bochum sprich sich auch die CDU Riemke für mehr Geschwindigkeitsreduzierungen auf den Straßen aus.

Nach dem Appell der Fahrradinitiative „Radwende“ für mehr Tempo 30-Zonen in Bochum spricht sich auch die CDU Riemke für mehr Geschwindigkeitsreduzierungen auf den Straßen aus. „Schadet die Einführung von

niere auch auf vielbefahrenen Straßen, wie die Herner Straße belege. „Die Bewältigung größerer Verkehrsaufkommen ist keine Frage von Tempo 30, sondern wird insbesondere durch die Breite der Straße, die Anzahl der Fahrspuren und

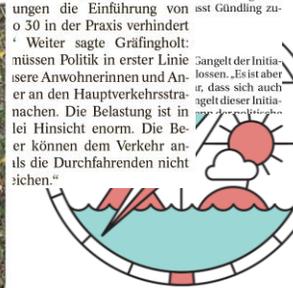
stimmt. Diese Aspekte tragen maßgeblich zur Flüssigkeit und Bewältigung des Verkehrs bei.“ Die Stadtverwaltung zeige aber „wenig Neigung, neueste Techniken beispielsweise bei der Ampelsteuerung einzusetzen“. Dabei habe sich

einer bundesweiten Initiative für lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten angeschlossen. „Eine Stadt, die sich auf dem Papier zum verstärkten Einsatz von Tempo 30 in der Stadt bekennet, wirkt unglaubwürdig, wenn mit engen Auslegung bestehender

nen Masterplan Mobilität erstellen. Dieser soll ein ganzheitliches Konzept zur Optimierung der Verkehrssituation unter Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmergruppen... Palenberg steht in einem ganz anderen Stadt Wassenberg, ein integriertes zugrunde lag“, erntin Jutta Gündling Ziele der Initiative, in den Städten irt, weniger Abkehrssicherheit sehr begriffen-sinnvoll, dass die in ihrer eigenen abständiger ent-sollen, an welchen e Ausweisung von lse und wo nicht, adt Obach-Palen-nicht beigetragen, in Entwicklung aber



Alexandra Richter mit ihrem Blindenhund Keks in der Straße Ellernbrook in Kisdorf (Kreis Siegen). An dieser Stelle durften die Autos vor einigen Jahren nur 30 km/h fahren, heute sind es 100 km/h. Foto: Michael Ruff



**Kopfsache**  
Tempo 30 in Innenstädten lehnen viele Deutsche an Urlaub aber genießen sie Langsamkeit. Was soll

## Warum unsere Straßen so gefährlich sind

50  
40  
30

# Lebenswerte Städte und Gemeinden



Q "Lebenswerte St|

- Q lebenswerte städte
- Q lebenswerte städte deutschland
- Q lebenswerte städte durch angemessene geschwindigkeiten
- Q lebenswerte stadt
- Q lebenswerte städte der welt
- Q lebenswerte städte europa
- Q lebenswerte stadt der welt
- Q lebenswerte städte norddeutschland
- Q lebenswerte städte usa
- Q lebenswerte städte europa 2022

Google Suche

Auf gut Glück!

Microsoft Bing

Bilder Videos Shopping Karten ...

lebenswerte st

- Q lebenswerte städte
- Q lebenswerte städte deutschland
- Q lebenswerte städte durch angemessene
- Q lebenswerte städte tempo 30
- Q lebenswerte städte und gemeinden
- Q lebenswerte städte der welt
- Q lebenswerte städte initiative
- Q lebenswerte straße
- Q lebenswerte städte in nrw
- Q lebenswerte stadt der welt



DuckDuckGo

lebenswerte st

- lebenswerte städte
- lebenswerte städte deutschland
- lebenswerte städte durch angemessene
- lebenswerte städte tempo 30
- lebenswerte städte und gemeinden
- lebenswerte städte der welt
- lebenswerte städte initiative
- lebenswerte straße

## Weitere Informationen und Kontakt

540  
30 Lebenswerte Städte und Gemeinden

[Die Initiative](#) [Schon dabei](#) [Online-Konferenz '23](#) [Konferenzzanmeldung](#) [Unsere Forderungen](#) [FAQ](#) [News](#) [Links](#)

**... durch angepasste Geschwindigkeiten**

Lebendige, attraktive Städte brauchen lebenswerte öffentliche Räume. Gerade die Straßen und Plätze mit ihren vielfältigen Funktionen sind das Gesicht und Rückgrat der Städte. Sie prägen Lebensqualität und Urbanität. Sie beeinflussen ganz entscheidend, ob Menschen gerne in ihrer Stadt leben.

Ein wesentliches Instrument zum Erreichen dieses Ziels ist ein stadt- und umweltverträgliches Geschwindigkeitsniveau im Kfz-Verkehr - auch auf den Hauptverkehrsstraßen.

**ABER:** Bei der Anordnung von Höchstgeschwindigkeiten sind den Städten und Kommunen viel zu enge Grenzen gesetzt. Die im Juli 2021 von den Städten Aachen, Augsburg, Freiburg, Hannover, Leipzig, Münster und Ulm gegründete Initiative setzt sich deshalb gegenüber dem Bund dafür ein, dass die Kommunen selbst darüber entscheiden dürfen, wann und wo welche Geschwindigkeiten angeordnet werden – zielgerichtet, flexibel und ortsbezogen - *Genau so, wie es die Menschen vor Ort brauchen und wollen!*

**Neuigkeiten:**

**01. Februar '23**  
Das letzte Update vor der Konferenz morgen:

Neu dabei sind [Ranstadt](#) (Hessen), [Radeberg](#) (Sachsen), [Bad Orb](#) (Hessen), [Trunkelsberg](#) (Bayern), [Tauberbischofsheim](#) (Baden-Württemberg) und [Wattenbek](#) (Schleswig-Holstein).

Vielen Dank für Ihr Engagement.

**30. Januar '23**  
Heute begrüßen wir sechs weitere Kommunen im Kreis der Initiative: [Frankenthal](#) (Rheinland-Pfalz), [Melbeck](#) (Niedersachsen), [Königstein](#) im Taunus (Hessen), [Markt Riedel](#) (Bayern), [Aulendorf](#) (Baden-Württemberg) und [Niederdorf](#) (Sachsen) - herzlich willkommen.

**27. Januar '23**  
Heute verhindert eine Kommune aus Rheinland-Pfalz den geschlossenen Bayern-Block ;-) Aber der Reihe nach ...

Neu dabei sind die Städte [Penzberg](#) und [Neustadt an der Donau](#) in Bayern, die Ortsgemeinde [Waldsee](#) in Rheinland-Pfalz sowie die Städte [Oettingen](#) in Bayern, [Pfaffenhofen](#) an der Ilm und [Ebern](#) in Bayern.

Vielen Dank für Ihr Engagement

2. Februar 2023, 16 Uhr:  
Online-Konferenz der Initiative

Hauptthema:  
Gemeinsam Flagge zeigen /  
Verkehrsversuche zur EMW



[HIER KÖNNEN SIE SICH ANMELDEN!](#)

[... zum Programm der Konferenz](#)

In der Initiative  
engagieren sich bereits

429

Städte, Gemeinden und Landkreise  
für mehr **Entscheidungsfreiheit**  
bei der Anordnung von Tempolimits

Kontakt:  
[initiative@lebenswerte-staedte.de](mailto:initiative@lebenswerte-staedte.de)

## Geschäftsstelle der Initiative

Webseite:

[www.lebenswerte-staedte.de](http://www.lebenswerte-staedte.de)

Kontakt:

[initiative@lebenswerte-staedte.de](mailto:initiative@lebenswerte-staedte.de)