

# LEBENSWERTE STÄDTE DURCH ANGEMESSENE GESCHWINDIGKEITEN – EINE NEUE KOMMUNALE INITIATIVE FÜR STADTVERTRÄGLICHEREN VERKEHR

Die Städte und Gemeinden in Deutschland stehen beim Thema Mobilität und Verkehr vor großen Herausforderungen. Eine stadt- und umweltverträgliche Gestaltung der Mobilität ist Voraussetzung für die Zukunftsfähigkeit der Städte.

**Lebendige, attraktive Städte brauchen lebenswerte öffentliche Räume. Gerade die Straßen und Plätze mit ihren vielfältigen Funktionen sind das Aushängeschild, das Gesicht der Städte. Sie prägen Lebensqualität und Urbanität.**

Diesen Anspruch mit den Mobilitäts-, Erreichbarkeits- und Teilhabeerfordernissen von Menschen und Wirtschaft zu vereinbaren, ist eine zentrale Aufgabe.

Ein wesentliches Instrument zum Erreichen dieses Ziels ist ein stadtverträgliches Geschwindigkeitsniveau im Kfz-Verkehr auch auf den Hauptverkehrsstraßen. Dort produziert der Autoverkehr in den Städten seine höchste Verkehrsleistung. Dort verursacht er aber auch die meisten negativen Auswirkungen – von den Lärm- und Schadstoffbelastungen für die dort lebenden Menschen über die Unfallgefahren bis zum Flächenverbrauch. Seit langem wissen wir, dass im Hinblick darauf eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h erhebliche positive Auswirkungen haben würde:

- **Die Straßen werden wesentlich sicherer**, gerade für die besonders Gefährdeten, die zu Fuß oder mit dem Fahrrad unterwegs bzw. mobilitätseingeschränkt sind.
- **Die Straßen werden leiser** – und das Leben für die Menschen, die an diesen Straßen wohnen, deutlich angenehmer und gesünder.
- Bei Gewährleistung eines guten Verkehrsflusses **kann auch die Luft in den Straßen sauberer werden**, was allen zu Gute kommt, die hier unterwegs sind.
- **Die Straßen gewinnen ihre Funktion als multifunktionale Orte zurück**, die mehr sind als Verbindungen von A nach B.
- Und schließlich: **die Straßen werden wieder lesbarer**, Regeln einfacher und nachvollziehbarer (kein Flickenteppich mehr), das Miteinander wird gestärkt, der Schilderwald gelichtet.

Die Leistungsfähigkeit für den Verkehr wird durch Tempo 30 nicht eingeschränkt, die Aufenthaltsqualität dagegen spürbar erhöht. Und auf die Länge des Straßennetzes bezogen ist Tempo 30 in den allermeisten Städten ohnehin schon längst die Regel und nicht mehr die Ausnahme. Dies heißt auch: Tempo 30 ist eine Maßnahme für die Städte und Gemeinden und die Menschen, die dort wohnen - es ist keine Maßnahme, die sich gegen den Autoverkehr richtet.

Deshalb muss das Straßenverkehrsrecht zulässige Höchstgeschwindigkeiten innerorts (30 km/h als Regel, andere Geschwindigkeiten je nach örtlichen Gegebenheiten und Erfordernissen als Ausnahme) neu regeln. Die Kommunen haben immer noch nicht die Möglichkeit zu entscheiden, wann und wo Geschwindigkeiten flexibel und ortsbezogen angeordnet werden. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit muss endlich überall über die zuständigen Straßenverkehrsbehörden so angeordnet werden können, wie es unter Abwägung aller relevanten umwelt-, verkehrs- und städtebaubezogenen Belange angemessen ist. Dies nutzt den Städten, erweitert ihre Gestaltungsfreiheit und öffnet ihre Entwicklung in Richtung mehr Lebendigkeit, Lebensqualität und Nachhaltigkeit.

**Die Städte und Gemeinden brauchen einen neuen straßenverkehrsrechtlichen Rahmen, der es ihnen ermöglicht, Tempo 30 als verkehrlich, sozial, ökologisch und baukulturell angemessene Höchstgeschwindigkeit dort anzuordnen, wo sie es für sinnvoll erachten - auch für ganze Straßenzüge im Hauptverkehrsstraßennetz und ggf. auch stadtweit als neue Regelhöchstgeschwindigkeit.**

Diese Forderung ist alles andere als radikal – sie ist anderswo in Europa längst umgesetzt und bewegt sich auch in Deutschland in einem Umfeld von aktuellen politischen Positionierungen, die die Dringlichkeit dieser Anpassung des Rechtsrahmens unterstreichen:

- Der **Deutsche Bundestag** hat am 17.01.2020 in seiner mit der Mehrheit der Koalitionsfraktionen angenommenen **Entschließung „Sicherer Radverkehr für Vision Zero im Straßenverkehr“** einen eindeutigen Auftrag an den Bund formuliert, den Kommunen die Möglichkeit zu eröffnen, von der innerörtlichen Regelhöchstgeschwindigkeit von 50 km/h nach eigenem Ermessen auch auf Hauptverkehrsstraßen abzuweichen, wenn es den stadtpolitischen Zielen dient. So wird in der Entschließung u. a. gefordert, *„es Kommunen durch eine Veränderung der gesetzlichen Vorgaben zu erleichtern, innerorts die Geschwindigkeitsbegrenzung von Tempo 30 km/h für ganze Straßen unabhängig von besonderen Gefahrensituationen anzuordnen“*.
- Die **Verkehrsministerkonferenz der Länder (VMK)** hat am 16.04.2021 zum Tagesordnungspunkt **„Sicherheit und Attraktivität des Fußverkehrs“** den Bund einstimmig aufgefordert, die in einer Ad-Hoc-AG der VMK erarbeiteten Vorschläge *„im Rahmen einer zeitnahen Novellierung des Rechtsrahmens, insbesondere von StVO, der VwV-StVO und Straßenverkehrsgesetz, in Abstimmung mit den Ländern ggf. zu berücksichtigen“*. Zu diesen Vorschlägen gehört u. a. eine Ergänzung des § 39 StVO (*„Innerhalb geschlossener Ortschaften ist auch auf Vorfahrtsstraßen (Zeichen 306) mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von weniger als 50 km/h zu rechnen“*) und ein Modellversuch zur Umkehrung der Regelgeschwindigkeit innerorts von 50 km/h auf 30 km/h.

- Das **Bundeskabinett** hat seiner Sitzung am 23.04.2021 einen neuen **Nationalen Radverkehrsplan (NRVP)** beschlossen, u. a. mit der Feststellung, dass es bedeutsam ist, *„in Mischverkehren Geschwindigkeitsunterschiede zwischen den Verkehrsteilnehmenden zu reduzieren“*. Damit liefert der Bund eine weitere Begründung, Tempo 30 auch im Hauptverkehrsstraßennetz anzuordnen.
- Das am 29.04.2021 *veröffentlichte Urteil des Bundesverfassungsgerichts zum Klimaschutzgesetz des Bundes* formuliert zudem einen klaren Handlungsauftrag an den Bund: Er muss so rasch wie möglich alle zur Verfügung stehenden rechtlichen Maßnahmen ergreifen, um auch die Mobilitäts- und Verkehrswende voranzutreiben. Auch wenn niedrigere innerörtliche Höchstgeschwindigkeiten nur in geringem Umfang direkten Einfluss auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen haben: Sie sind ein zentrales Element einer Stadtverkehrspolitik, die die Nutzung der Verkehrsmittel des Umweltverbundes stärken und damit auch die klimaschädlichen Auswirkungen des Autoverkehrs verringern will.

Bei der Forderung, die Handlungsspielräume der Städte bei der Anordnung von Tempo 30 im Hauptverkehrsstraßennetz der Städte zu vergrößern, geht es nicht um eine undifferenzierte und pauschale Maßnahme. Die Änderung des Rechtsrahmens soll deshalb durch ein vom Bund gefördertes und zentral evaluiertes **Modellvorhaben** in mehreren Städten begleitet werden. Das Modellvorhaben ermöglicht, verschiedene Aspekte vertieft zu untersuchen, die genauerer Betrachtung bedürfen. Das hilft, bei der Anwendung des neuen Rechtsrahmens etwaige negative Begleiteffekte der Neuregelung minimieren zu können bzw. ggf. rechtlich nachzusteuern. Das Modellvorhaben kann u. a. folgende Themen umfassen:

- Der **straßengebundene ÖPNV** darf durch niedrigere zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Hauptverkehrsstraßennetz nicht signifikant benachteiligt werden. Es soll untersucht werden, in welchem Umfang solche Nachteile auftreten (z. B. Reisezeit, Auswirkungen auf betriebliche Kosten) und mit welchen Maßnahmen sie kompensiert werden können.
- Auf vielen Hauptverkehrsstraßen kann aus Platzgründen nicht oder nur mit erheblichem zeitlichem Vorlauf eine ausreichend dimensionierte separate **Radverkehrsinfrastruktur** geschaffen werden. Die Anordnung von Tempo 30 kann hier (auch als Zwischenlösung) bei Mischverkehr bzw. nicht ausreichenden Infrastrukturangeboten (z. B. Schutzstreifen) die Sicherheit erhöhen. Dazu fehlt es aber bislang an belastbaren Untersuchungen.
- Tempo 30 im innerörtlichen Hauptverkehrsstraßennetz soll nicht zu **Verdrängungseffekten** mit einer erhöhten Belastung untergeordneter Straßen führen. Besondere Bedeutung hat deshalb ein störungsarmer Verkehrsfluss. Es können ggf. aber auch ergänzende regulierende Maßnahmen im Nebennetz sinnvoll sein (z. B. Höchstgeschwindigkeiten < 30 km/h, Umgestaltung von Quartiersstraßen nach dem Vorbild von „Superblocks“ und anderes).

## ERKLÄRUNG

Die für Mobilität und Stadtentwicklung zuständigen Beigeordneten, Bürgermeister:innen und Stadtbaurät:innen der unterzeichnenden Städte erklären daher:

1. Wir bekennen uns zur Notwendigkeit der Mobilitäts- und Verkehrswende mit dem Ziel, die Lebensqualität in unseren Städten zu erhöhen.
2. Wir sehen Tempo 30 für den Kraftfahrzeugverkehr auch auf Hauptverkehrsstraßen als integrierten Bestandteil eines nachhaltigen gesamtstädtischen Mobilitätskonzepts und einer Strategie zur Aufwertung der öffentlichen Räume.
3. Wir fordern den Bund auf, umgehend die rechtlichen Voraussetzungen dafür zu schaffen, dass die Kommunen im Sinne der Resolution des Deutschen Bundestags vom 17.01.2020 ohne weitere Einschränkungen Tempo 30 als Höchstgeschwindigkeit innerorts dort anordnen können, wo sie es für notwendig halten.
4. Wir begrüßen ein vom Bund gefördertes begleitendes Modellvorhaben, das wichtige Einzelaspekte im Zusammenhang mit dieser Neureglung vertieft untersuchen soll (u. a. zu den Auswirkungen auf den ÖPNV, zur Radverkehrssicherheit und zu den Auswirkungen auf das nachgeordnete Netz), um ggf. bei den Regelungen bzw. deren Anwendung nachsteuern zu können.

6. Juli 2021 [im Original mit Unterschriften der Beigeordneten]

Stadt Freiburg im Breisgau  
Bürgermeister

Stadt Leipzig  
Bürgermeister und Beigeordneter

Stadt Aachen  
Stadtbaurätin und Beigeordnete

Stadt Augsburg  
Baureferent

Landeshauptstadt Hannover  
Stadtbaurat

Stadt Münster  
Stadtbaurat und Beigeordneter

Stadt Ulm  
Bürgermeister

Die Initiative wird unterstützt von folgenden Städten und Gemeinden:  
(Beitritte in der Reihenfolge des Eingangs, von links nach rechts)

Wissenschaftsstadt Darmstadt	Stadt Marktoberdorf	Stadt Konstanz
Stadt Friedrichshafen	Großstadt Pforzheim	Stadt Tübingen
Stadt Göppingen	Stadt Remseck am Neckar	Stadt Mannheim
Gemeinde Pullach i. Isartal	Stadt Hildesheim	Neustadt am Rübenberge
Stadt Lüneburg	Gemeinde Neufahrn bei Freising	Markt Murnau am Staffelsee
Stadt Dessau-Roßlau	Großstadt Wolfsburg	Großstadt Mönchengladbach
Gemeinde Salzatal	Verbandsgemeinde Goldene Aue Gemeinde Berga (Kyffhäuser) Gemeinde Brücken-Hackpfüffel Gemeinde Edersleben Stadt Kelbra Gemeinde Wallhausen	Stadt Eggenfelden
Stadt Koblenz	Stadt Wuppertal	Stadt Vöhringen
Stadt Laatzen	Große Kreisstadt Eislingen/Fils	Kreisstadt Miesbach
Stadt Dettelbach	Stadt Bonn	Stadt Kempen
Stadt Karlsruhe	Großstadt Erlangen	Stadt Bamberg
Kreisstadt Bad Schwalbach	Stadt Wolfratshausen	Stadt Lindenberg i. Allgäu
Großstadt Braunschweig	Stadt Coswig (Anhalt)	Stadt Wörth am Rhein
Stadt Ronnenberg	Stadt Coburg	Stadt Oldenburg
Große Kreisstadt Kitzingen	Stadt Marburg	Stadt Biberach an der Riß
Markt Altdorf	Stadt Friedberg (Hessen)	Stadt Altdorf bei Nürnberg
Markt Mering	Stadt Hof	Stadt Halle
Stadt Idstein	Stadt Krefeld	Stadt Senden (Bayern)
Stadt Saarbrücken	Stadt Maintal	Stadt Viernheim
Stadt Köln	Stadt Düsseldorf	Stadt Gudensberg
Stadt Meerbusch	Stadt Oranienburg	Stadt Rottenburg (am Neckar)
Stadt Puchheim	Markt Cadolzburg	Stadt Frankfurt am Main

Stadt Neustadt an der Weinstraße		Stadt Bochum
Stadt Schopfheim	Stadt Worms	Stadt Göttingen
Stadt Würzburg	Stadt Simbach a. Inn	Stadt Minden
Markt Regenstauf	Stadt Müllheim	Stadt Springe
Lutherstadt Wittenberg	Kreisstadt Lörrach	Gemeinde Eutingen im Gäu
Stadt Wassenberg	Stadt Nidderau	Stadt Heidelberg
Stadt Meldorf	Gemeinde Büttelborn	Stadt Schwäbisch Gmünd
Stadt Bad Wurzach	Stadt Gladbeck	Stadt Moers
Stadt Salzkotten	Gemeinde Seeshaupt	Gemeinde Elz
Freie Hansestadt Bremen	Stadt Bad Honnef	Gemeinde Marienheide
Stadt Ludwigsburg	Stadt Ludwigshafen	Marktgemeinde Schneeberg
Gemeinde Kusterdingen	Stadt Aschaffenburg	Stadt Freising
Stadt Lüdinghausen	Stadt Stuttgart	Stadt Eberbach
Stadt Lohr am Main	Stadt Kiel	Stadt Friedrichsdorf
Stadt Leonberg	Gemeinde Empfingen	Stadt Usingen
Stadt Neu-Anspach	Stadt Bietigheim-Bissingen	Stadt Kaarst
Stadt Landau in der Pfalz	Stadt Meckenheim	Stadt Ilshofen
Stadt Hennef	Stadt Bönningheim	Stadt Osnabrück
Stadt Weilheim i.OB	Stadt Schwäbisch Hall	Gemeinde Kreuzau
Berlin	Stadt Rösrath	Stadt Horb am Neckar
Universitäts- und Hansestadt Greifswald		Stadt Düren
Gemeine Langerwehe	Stadt Alsfeld	Stadt Fürth
Universitätsstadt Gießen	Gemeinde Vettweiß	Stadt Wiesloch
Stadt Siegen	Stadt Herzberg (Elster)	Gemeinde Petersaurach
Stadt Neuwied	Stadt Moosburg a.d. Isar	Stadt Olching
Gemeinde Echzell	Stadt Kandern	Stadt Schongau

Gemeinde Oberhausen (VG Huglfing)	Stadt Flensburg	Gemeinde Iffezheim
Stadt Rheinbach	Stadt Rüsselsheim am Main	Gemeinde Gröbenzell
Stadt Rosbach v. d. Höhe	Stadt Eppelheim	Kreisstadt Unna
Stadt Falkensee	Stadt Karben	Gemeinde Schondorf am Ammersee
Stadt Solingen	Stadt Trier	Stadt Sachsenheim
Gemeinde Engelskirchen	Stadt Linden	Stadt Esslingen am Neckar
Gemeinde Kissing	Stadt Hemmingen	Stadt Memmingen
Stadt Lippstadt	Stadt Tettngang	Stadt Kerpen
Gemeinde Roggentin	Stadt Jever	Stadt Telgte
Stadt Schwentinal	Stadt Bad Vilbel	Stadt Hanau
Markt Roßtal	Gemeinde Durach	Gemeinde Wöllstadt
Gemeinde Forstern	Stadt Bad Nauheim	Gemeinde Riegsee
Stadt Lollar	Gemeinde Marzling	Stadt Nidda
Stadt Ibbenbüren	Markt Großlangheim	Markt Holzkirchen
Stadt Wertheim	Stadt Overath	Gemeinde Merzenich
Gemeinde Biebergemünd	Große Kreisstadt Leutkirch im Allgäu	Markt Wartenberg
Stadt Ahaus	Gemeinde Poppendorf	Stadt Elsdorf
Gemeinde Haag a. d. Amper	Stadt Ahrensburg	Stadt Königswinter
Stadt Witten	Gemeinde Alfter	Gemeinde Limeshain
Stadt Bergisch Gladbach	Gem. Klein Gladebrügge	Stadt Templin
Stadt Plön	Gemeinde Großenseebach	Landeshauptst. Wiesbaden
Stadt Rheinfelden	Stadt Zeil a. Main	Gem. Glienicke/Nordbahn
Gemeinde Windach	Gemeinde Bayerisch Gmain	Kreisstadt Mühldorf a. Inn
Stadt Dreieich	Gemeinde Attenkirchen	Gemeinde Wolfersdorf
Gemeinde Zolling	Gemeinde Schwülper	Gemeinde Fargau-Pratjau

Stadt Hammelburg	Stadt Lauchheim	Stadt Rutesheim
Stadt Karlstadt	Stadt Stein	Stadt Castrop-Rauxel
Große Kreisstadt Weingarten	Stadt Ginsheim-Gustavsburg	Markt Peiting
Stadt Seelze	Stadt Cuxhaven	Stadt Duisburg
Stadt Brühl	Gemeinde Seefeld	Barbarossastadt Gelnhausen
Stadt Obertshausen	Stadt Bad Homburg v.d. Höhe	Gemeinde Möglingen
Stadt Georgsmarienhütte	Gemeinde Maisach	Gemeinde Berg
Gemeinde Swisttal	Gemeinde Stephanskirchen	Gemeinde Rümmingen
Markt Lichtenau	Stadt Ansbach	Stadt Bleckede
Gemeinde Odenthal	Markt Sulzberg	Gemeinde Hermaringen
Stadt Rheinberg	Stadt Oberursel	Große Kreisstadt Balingen
Gemeinde Poing	Gemeinde Thulendorf	Gemeinde Nauheim
Stadt Wiehl	Markt Parkstein	Stadt Troisdorf
Stadt Bad Karlshafen	Gemeinde Rommerskirchen	Stadt Cloppenburg
Gemeinde Schlangenbad	Stadt Radolfzell	Landkreis Stendal
Stadt Neukirchen-Vluyn	Stadt Waldkirch	Stadt Hilden
Stadt Hemer	Gemeinde Felde	Landeshauptstadt Potsdam
Stadt Andernach	Stadt Neumünster	Stadt Bielefeld
Gemeinde Kleinmachnow	Gemeinde Michendorf	Stadt Ravensburg
Stadt Rödermark	Stadt Preetz	Gemeinde Kleinostheim
Stadt Tecklenburg	Stadt Ahlen	Stadt Dülmen
Gemeinde Kirkel	Gemeinde Gebstattel	Gemeinde Weßling
Gemeinde Allershausen	Stadt Lohmar	Stadt Nürnberg
Gemeinde Elmenhorst/Lichtenhagen	Stadt Köthen	Gemeinde Siek
Stadt Bünde	Gemeinde Ostbevern	Stadt Bad Segeberg
Stadt Brunsbüttel	Gemeinde Wohltorf	Stadt Vaihingen/Enz



Stadt Fürstenfeldbruck	Gemeinde Kürten	Stadt Rheda-Wiedenbrück
Gemeinde Hallbergmoos	Gemeinde Malsch	Gemeinde Trebur
Gemeinde Salzhausen	Stadt Hattingen	Stadt Langenzenn
Hansestadt Stendal	Stadt Dorfen	Stadt Dortmund
Gemeinde Hartenholm	Gemeinde Windeck	Markt Zellingen
Stadt Schwerte	Gemeinde Poppenricht	Gemeinde Laudenbach
Ortsgemeinde Windhagen	Stadt Elmshorn	Stadt Teltow
Stadt Landsberg am Lech	Stadt Aalen	Markt Pöttmes
Gemeinde Rheurdt	Gemeinde Aumühle	Stadt Hoyerswerda
Stadt Grevenbroich	Stadt Gehrden	Stadt Wetter
Gemeinde Tostedt	Gemeinde Utting am Ammersee	Stadt Heusenstamm
Gemeinde Stuhr	Markt Gaimersheim	Gemeinde Hohenfels
Stadt Erfurt	Stadt Ostfildern	Gemeinde Riegelsberg
Markt Ruhstorf a.d.Rott	Stadt Schlitz	Stadt Feuchtwangen
Gemeinde Görisried	Gemeinde Westhausen	Kreisstadt Homberg (Efze)
Gemeinde Hammersbach	Markt Hösbach	Gemeinde Alsbach-Hähnlein
Stadt Menden	Markt Türkheim	Gemeinde Mettingen
Stadt Emden	Gemeinde Stapelfeld	Stadt Dinslaken
Große Kreisstadt Bad Waldsee	Gemeinde Bad Füssing	Stadt Warstein
Gemeinde Neuendettelsau	Gemeinde Kakenstorf	Stadt Burgwedel
Gemeinde Neuburg a. Inn	Stadt Weiterstadt	Gemeinde Westerkappeln
Gemeinde Emmering (Lkr. Fürstenfeldbruck)	Stadt Altötting	Stadt Eppstein
Gemeinde Bordesholm	Gemeinde Eresing	Gemeinde Wallenhorst
Stadt Lauterstein	Markt Pressig	Landkreis Osterholz
Gemeinde Adendorf	Stadt Kaiserslautern	Samtgemeinde Artland

Gemeinde Worpswede	Stadt Warendorf	Stadt Buchholz in der Nordheide
Ortsgemeinde Römerberg	Wartburgstadt Eisenach	Große Kreisstadt Wangen im Allgäu
Stadt Unterschleißheim	Stadt Erkner	Stadt Wolfenbüttel
Samtgemeinde Lühe	Gemeinde Delingsdorf	Gemeinde Hude (Oldb)
Gemeinde Otzberg	Gemeinde Lisberg	Gemeinde Theres
Gemeinde Nüdlingen	Markt Marktzeuln	Bad Feilnbach
Stadt Isny im Allgäu	Flecken Eime	Stadt Oppenheim
Stadt Kelkheim	Gemeinde Wipfeld	Gemeinde Kerben
Markt Altusried	Stadt Gemünden a. Main	Stadt Groß-Bieberau
Stadt Penzberg	Stadt Neustadt an der Donau	Ortsgemeinde Waldsee
Stadt Oettingen in Bayern	Stadt Pfaffenhofen an der Ilm	Stadt Ebern
Stadt Frankenthal (Pfalz)	Gemeinde Melbeck	Stadt Königstein
Markt Rieden	Stadt Aulendorf	Gemeinde Niederdorf
Gemeinde Ranstadt	Große Kreisstadt Radeberg	Kurstadt Bad Orb
Gemeinde Trunkelsberg	Stadt Tauberbischofsheim	Gemeinde Wattenbek
Stadt Florstadt	Gemeinde Schwieberdingen	Gemeinde Brunn
Stadt Weiden	Markt Abtswind	Gemeinde Wonfurt
Gemeinde Grafenberg	Stadt Bühl	Stadt Goldkronach
Markt Frammersbach	Markt Glonn	Ortsgemeinde Lingenfeld
Gemeinde Hirschberg	Gemeinde Heikendorf	Gemeinde Deißlingen
Markt Allersberg	Ortsgemeinde Dudenhofen	Stadt Pohlheim
Stadt Lehrte	Stadt Greven	Gemeinde Roßdorf (Lkr. Darmstadt-Dieburg)
Stadt Südliches Anhalt	Gemeinde Bergen	Markt Luhe-Wildenau
Markt Königstein	Stadt Höchstädt a.d. Donau	Gemeinde Bessenbach
Gemeinde Marienwerder	Stadt Norderstedt	Gemeinde Ehekirchen

Gemeinde Gmund a. Tegernsee	Gemeinde Seeheim-Jugenheim	Gemeinde Helbra
Markt Ebensfeld	Stadt Marktheidenfeld	Gemeinde Limburgerhof
Stadt Coesfeld	Stadt Ehrenfriedersdorf	Gemeinde Münster (Hessen)
Stadt Baunatal	Stadt Buchloe	Gemeinde Durmersheim
Gemeinde Bergtheim	Gemeinde Grünheide (Mark)	Markt Feucht
Gemeinde Jesteburg	Stadt Sulzbach-Rosenberg	Gemeinde Modautal
Gemeinde Lossatal	Stadt Kolbermoor	Stadt Neuss
Markt Wallersdorf	Gemeinde Großhabersdorf	Gemeinde Marquartstein
Gemeinde Lippetal	Gemeinde Laer	Stadt Rehburg-Loccum
Gemeinde Eching (Lkr. Freising)	Stadt Bottrop	Gemeinde Stockelsdorf
Gemeinde Ritterhude	Stadt Vellberg	Gemeinde Benndorf
Landkreis Gotha	Gemeinde Schaaheim	Gemeinde Unsleben
Gemeinde Fischbachtal	Stadt Hilpoltstein	Stadt Amorbach
Gemeinde Wietzenhof	Gemeinde Bad Boll	Gemeinde Burgstetten
Stadt Mainburg	Gemeinde Pliening	Gemeinde Großrückerswalde
Stadt Kronberg im Taunus	Stadt Schwabmünchen	Gemeinde Aspach
Gemeinde Glattbach	Gemeinde Aying	Markt Bad Endorf
Stadt Büren	Ortsgemeinde Hasselbach	Ortsgemeinde Nack
Gemeinde Guntersblum	Stadt Garching b. München	Stadt Heilbad Heiligenstadt
Stadt Ertstadt	Stadt Jülich	Stadt Riedstadt
Stadt Zwingenberg	Stadt Zwiesel	Gemeinde Seddiner See
Gemeinde Cremlingen	Markt Ergolding	Gemeinde Hohenroth
Stadt Oberasbach	Markt Au i.d. Hallertau	Gemeinde Merdingen
Stadt Laufen	Gemeinde Kirchzarten	Stadt Soest
Stadt Syke	Ortsgemeinde Grünebach	Gemeinde Giesen
Stadt Langenburg	Gemeinde Schwaikheim	Gemeinde Waldaschaff

Gemeinde Theisseill	Kreisstadt Heppenheim	Stadt Solms
Stadt Bad Dürkheim	Ortsgemeinde Westheim (Pfalz)	Gemeinde Schwarzenbruck
Markt Mallersdorf-Pfaffenberg	Stadt Lage	Gemeinde Waldburg
Stadt Waldsassen	Gemeinde Zorneding	Gemeinde Gerbrunn
Gemeinde Baierbrunn	Stadt Bad Königshofen i. Grabfeld	Gemeinde Rechtenbach im Spessart
Stadt Immenstadt im Allgäu	Alte Hansestadt Lemgo	Stadt Wildau
Stadt Weil der Stadt	Gemeinde Theilheim	Gemeinde Schwielowsee
Markt Kirchzell	Stadt Wächtersbach	Stadt Bad König
Stadt Paderborn	Stadt Thale	Gemeinde Steinhagen (Westf.)
Sennegemeinde Hövelhof	Stadt Gummersbach	Stadt Bad Sooden-Allendorf
Gemeinde Husby	Gemeinde Salzweg	Stadt Wedel
Gemeinde Schopfloch (Lkr. Freudenstadt)	Stadt Bargteheide	Gemeinde Retzstadt
Markt Tüßling	Blütenstadt Leichlingen	Stadt Kempten (Allgäu)
Gemeinde Oststeinbek	Gemeinde Remshalden	Gemeinde Schmiechen
Gemeinde Kolitzheim	Gemeinde Inning a. Ammersee	Hochtaunuskreis
Markt Igensdorf	Gemeinde Ammerthal	Gemeinde Handeloh
Stadt Osterholz-Scharmbeck	Stadt Oerlinghausen	Gemeinde Halstenbek
Gemeinde Wettringen (Münsterland)	Hansestadt Stade	Gemeinde Stelle (Lkr. Harburg)
Stadt Damme	Stadt Gerabronn	Gemeinde Mainaschaff
Gemeinde Lengede	Stadt Arnsberg	Gemeinde Chieming
Stadt Rüthen	Gemeinde Salach	Region Hannover
Stadt Hameln	Gemeinde Eichenbühl	Flecken Clenze
Stadt Geislingen an der Steige	Markt Isen	Gemeinde Ascheberg (Holstein)
Gemeinde Vordorf	Stadt Röthenbach a.d. Pegnitz	Gemeinde Bietigheim

Gemeinde Oberstreu	Stadt Sprockhövel	Stadt Dachau
Stadt Freudenstadt	Gemeinde Erkerode	Stadt Löhne
Gemeinde Harrislee	Gemeinde Meine	Kreisstadt Dietzenbach
Stadt Roth	Gemeinde Mainhausen	Gemeinde Kriftel
Gemeinde Kernen im Remstal	Gemeinde Planegg	Gemeinde Rimsting
Gemeinde Alkersum	Gemeinde Borgsum	Gemeinde Dunsum
Gemeinde Midlum	Gemeinde Nieblum	Gemeinde Oevenum
Gemeinde Oldsum	Gemeinde Süderende	Gemeinde Utersum
Gemeinde Witsum	Gemeinde Wrixum	Stadt Wyk auf Föhr
Gemeinde Nebel	Norddorf auf Amrum	Wittdün auf Amrum
Markt Rimpar	Gemeinde Möhnesee	Gemeinde Allensbach
Markt Markt Indersdorf	Stadt Lichtenau (Baden)	Gemeinde Feldkirchen (Landkreis München)
Gemeinde Dettum	Stadt Nettetal	Gemeinde Schellerten
Ortsgemeinde Alsheim	Gemeinde Michelbach a. d. Bilz	Gemeinde Fuchsstadt
Gemeinde Wennigsen (Deister)	Stadt Itzehoe	Markt Schöllkrippen
Stadt Haßfurt	Kreisstadt Groß-Gerau	Markt Bad Grönenbach
Markt Schwanstetten	Stadt Emsdetten	Gemeinde Ladebergen
Stadt Herrnhut	Kreisstadt Wittlich	Gemeinde Zell u. Aichelberg
Gemeinde Knetzgau	Stadt Villingen-Schwenningen	Stadt Arnstein
Stadt Herbolzheim	Stadt Limburg a.d. Lahn	Markt Prien am Chiemsee
Gemeinde Eichenzell	Stadt Hochheim am Main	Flecken Bad Bodenteich
Markt Werneck	Stadt Marktbreit	Gemeinde Petersberg (Saalekreis)
Stadt Deggendorf	Stadt Sonthofen	Stadt Beckum
Gemeinde Schöneiche bei Berlin	Gemeinde Deggingen	Markt Diedorf
Gemeinde Untermeitingen	Gemeinde Klosterlechfeld	Gemeinde Unterpleichfeld
Stadt Hofheim i. Ufr.	Stadt Sendenhorst	Gemeinde Bundorf

Gemeinde Isernhagen	Gemeinde Nuthetal	Markt Burgpreppach
Flecken Bergen an der Dumme	Stadt Norden	Markt Lappersdorf
Stadt Blomberg	Gemeinde Rheinmünster	Gemeinde Wenzenbach
Stadt Ochsenfurt	Stadt Ochtrup	Stadt Babenhausen
Stadt Oelde	Gemeinde Puschendorf	Gemeinde Adelsdorf
Gemeinde Buckenhof	Gemeinde Altenberge	Gemeinde Heuchelheim a.d. Lahn
Kreisstadt Homburg (Saar)	Gemeinde Borchten	Gemeinde Hohe Börde
Gemeinde Großwallstadt	Stadt Burgkunstadt	Markt Randersacker
Stadt Hückelhoven	Gemeinde Kisdorf	Stadt Sehnde
Stadt Vetschau/Spreewald	Gemeinde Herrsching am Ammersee	Gemeinde Obersulm
Stadt Herrenberg	Samtgemeinde Harsefeld	Stadt Großbottwar
Stadt Schneeberg	Markt Pyrbaum	Gemeinde Lengdorf
Gemeinde Burglauer	Stadt Rietberg	Gemeinde Harvixbeck
Stadt Gütersloh	Stadt Bad Salzuflen	Stadt Ebermannstadt
Gemeinde Merching	Gemeinde Glashütten/Ts.	Gemeinde Maulburg
Stadt Weinsberg	Stadt Luckenwalde	Ortsgemeinde Mettenheim
Hansestadt Buxtehude	Gemeinde Weigendorf	Markt Ammerndorf
Ortsgemeinde Klein- Winternheim	Verbandsgemeinde Nieder- Olm	Gemeinde Bergkirchen

Stand: 19. Mai 2023