



Tempo 40 in der Landeshauptstadt Stuttgart

Online-Konferenz der Initiative "Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten" am 02. Februar 2023

Susanne Scherz,
Landeshauptstadt Stuttgart, AföO,
Abteilungsleitung Straßenverkehr

Ausgangslage Luftreinhaltung

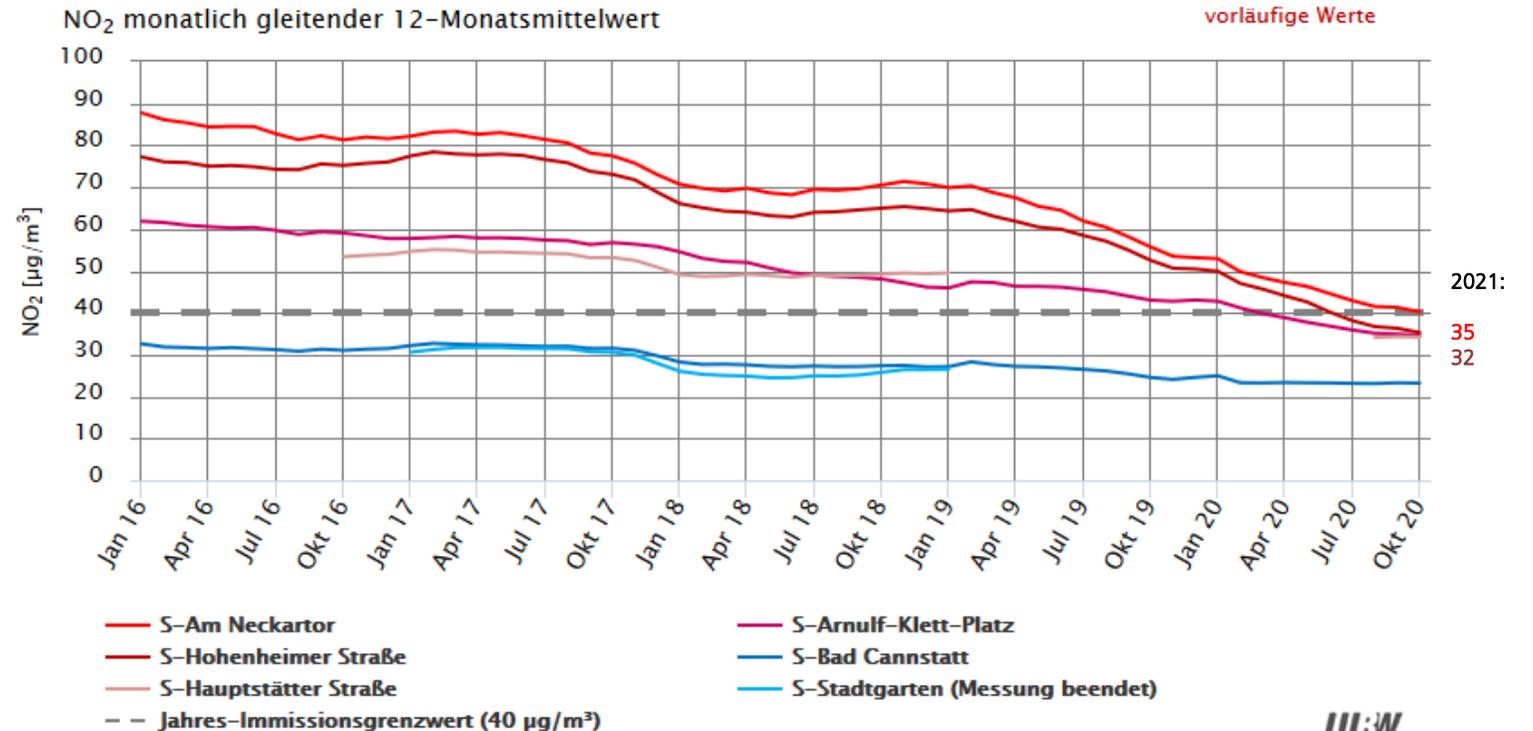


Herausforderungen

- Kessellage
- Austauscharme Wetterlagen
- Hohes Verkehrsaufkommen auf zentralen Achsen
- Hoher Anteil Dieselfahrzeuge

Maßnahmen

- Umweltzone
- Lkw-Durchfahrtsverbot
- Förderung des Umweltverbunds
- Ausweitung Parkraummanagement
- Technische Maßnahmen (z.B. Luftfilter)
- **Tempo 40**
- Umweltsensitives Verkehrsmanagement
- ...

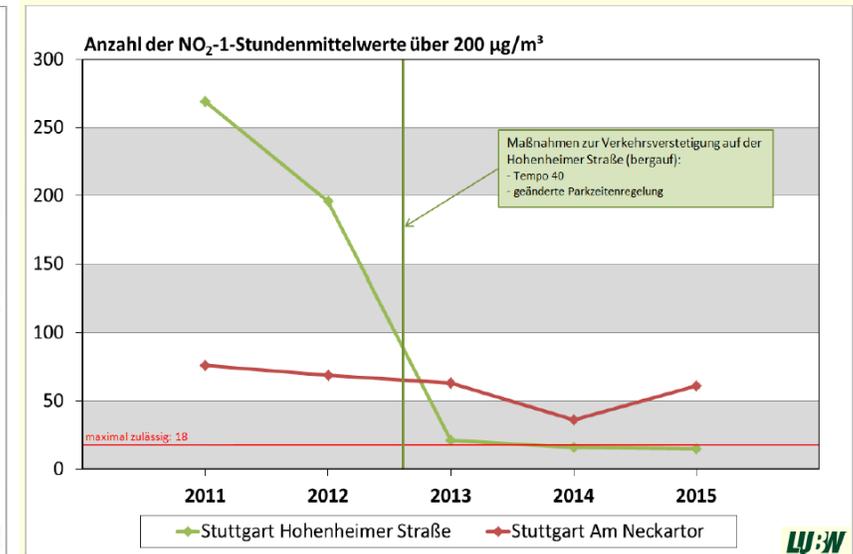
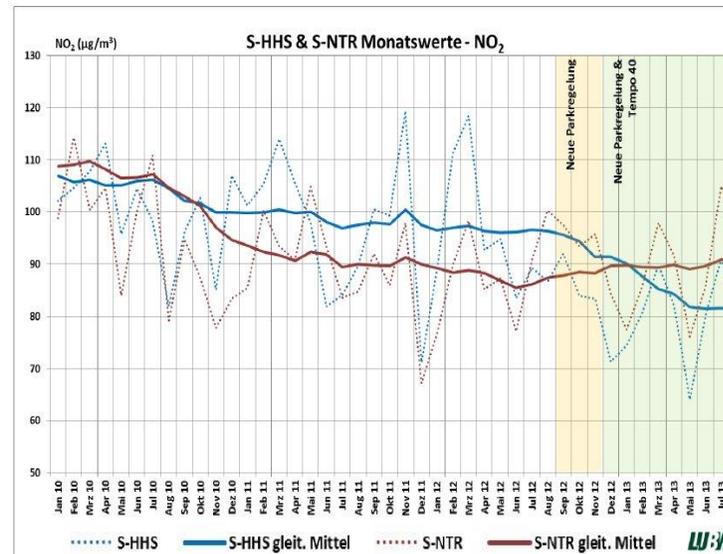
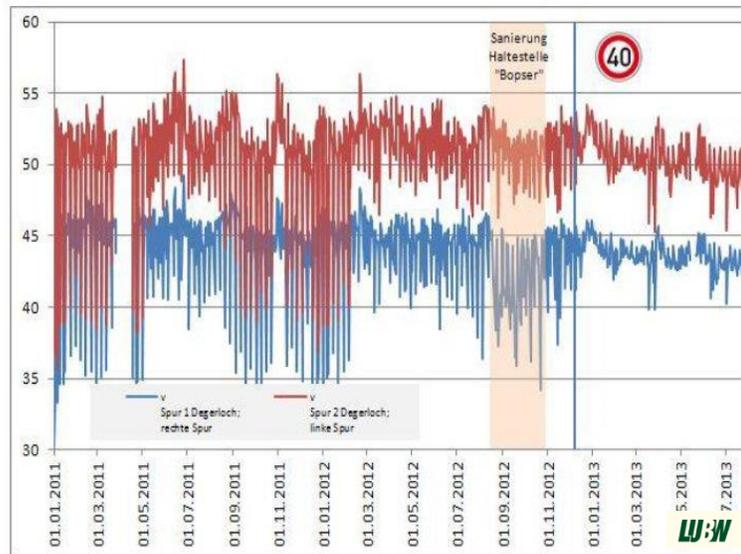


Tempo 40 an Steigungsstrecken



2012: Projekt am Hotspot Hohenheimer Straße

- ⇒ Verbesserung des Verkehrsflusses durch Tempo 40 und Anpassungen der straßenbegleitenden Parkregelungen
- ⇒ Keine Verkehrsverlagerung
- ⇒ Reduktion von PM10 und NOx/NO2
- ⇒ Erweiterung auf weitere Steigungsstrecken



[2]

Tempo 40 auf der Bundesstraße B14 und am Neckartor



© 2022 LHS Stuttgart | Straßen- und Wegenetz : © OpenStreetMap-Mitwirkende

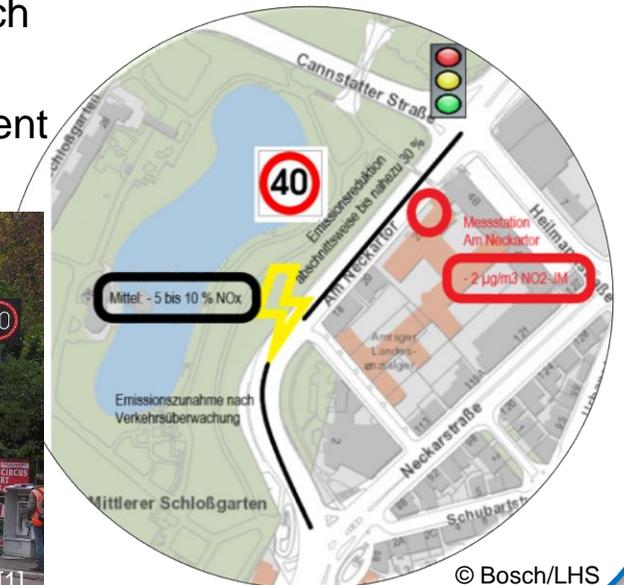
Projekt 2MOVE2 (CiViTAS)

- ⇒ Erprobung dynamischer Geschwindigkeitsanpassung
- ⇒ Umweltwirksame Störungen im Verkehrsfluss bei Tempo 30



Projekt Stadt Stuttgart / Bosch

- ⇒ Signifikante Reduktion NO₂/NO_x durch Verkehrsflussharmonisierung
- ⇒ Umweltsensitives Verkehrsmanagement (digitale Verkehrsflussoptimierung)



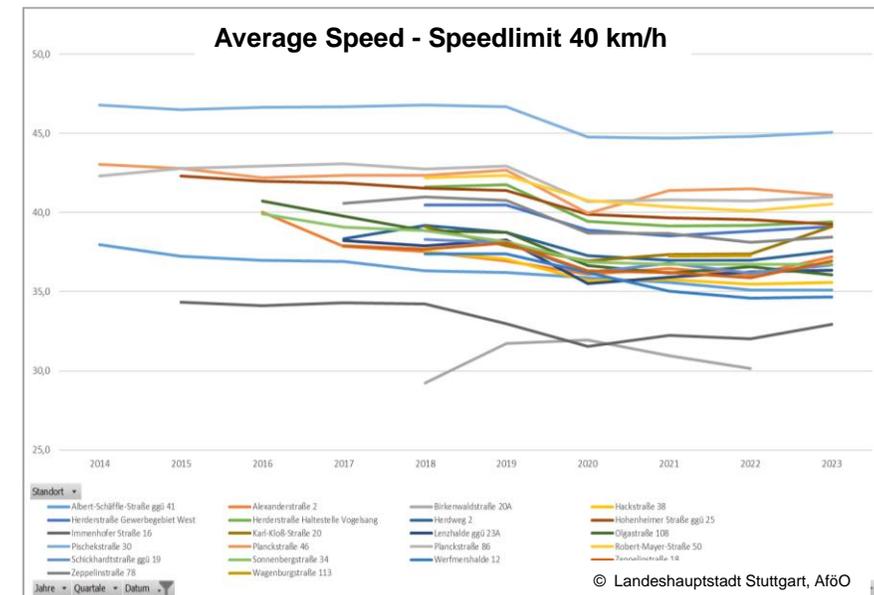
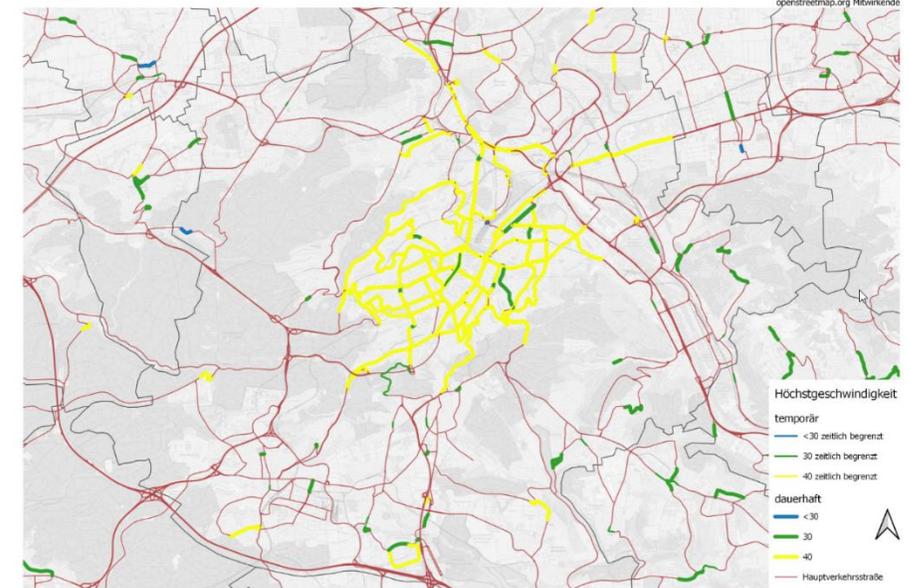


Tempo 40 großflächig

Seit 2019: Tempo 40 auf allen Hauptverkehrsstraßen in den Innenbezirken und auf ausgewählten Hauptverkehrsstraßen in den Außenbezirken (Rechtsgrundlage Luftreinhalte)

- ✓ Verstetigter Verkehrsfluss, Reduktion Geschwindigkeitsüberschreitungen, Rückgang mittl. Fahrgeschwindigkeit
 - ✓ Signifikante Reduktion NOx / NO2
 - ✓ Signifikante Reduktion PM10
 - ✓ Vorteilhaft für ÖPNV, keine erhebliche Steigerungen des Fahrzeitbedarfs feststellbar
 - ✓ Verbesserung für Fuß- und Radverkehr
 - ✓ Keine merkbar räumlichen Verkehrsverlagerungen
 - ✓ Keine merkbar Kapazitätseinbußen
 - ✓ Hohe Akzeptanz in der Öffentlichkeit
- ⇒ RP: 40 km/h auch als Ermessensabwägung bei Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen (z.B. ÖPNV)
- ⇒ Anl. „Städteinitiative Tempo 30“: Erarbeitung eines Stadtgeschwindigkeitskonzept in Vorbereitung

Stuttgart



Vielen Dank!

STUTTGART



alle Fotos [2]

Landeshauptstadt Stuttgart – Amt für öffentliche Ordnung
Susanne Scherz, Abteilungsleitung Straßenverkehr

Quellenangaben, vgl. Abbildungen

Fotos: [1] © Landeshauptstadt Stuttgart [2] © CycloMedia 2017